

Premessa

Tenuto conto dell’evoluzione normativa intervenuta con particolare riguardo al DPR 81 del 24 giugno 2022 “Regolamento recante individuazione degli adempimenti relativi ai Piani assorbiti del Piano integrato di attività e organizzazione” di cui al Decreto-legge 80/2021, il presente documento riporta lo schema organizzativo dell’Ente in conformità all’art. 4 (denominato Sezione Organizzazione e Capitale Umano), punto 1, del citato DPR.

Ai sensi della normativa citata, ed in particolare dell’articolo 1, comma 2 del Regolamento di cui al DPR citato, il Piano relativo all’Automobile Club Bologna è adottato con le modalità semplificate previste per le Pubbliche Amministrazioni con meno di cinquanta dipendenti.

Organizzazione dell’Ente.

L’Automobile Club Bologna è un ente pubblico non economico a base associativa ed è parte della Federazione ACI che associa n° 99 Automobile Club provinciali e locali (AA.CC.).

Gli Automobile Club sono ricompresi tra gli enti preposti a servizi di pubblico interesse, ai sensi della legge 20 marzo 1975, n.70.

La mission statutaria ed istituzionale dell’ACI e degli AA.CC. è di presidiare i molteplici versanti della mobilità e diffondere una nuova cultura dell’automobile, rappresentando e tutelando gli interessi generali dell’automobilismo italiano, del quale promuove e favorisce lo sviluppo, anche in ambito turistico e sportivo, come previsto dallo Statuto.

L’ACI e gli AA.CC. sono sottoposti alla vigilanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri ed al controllo della Corte dei Conti.

La struttura amministrativa dell’Automobile Club Bologna è basata su un unico centro di responsabilità affidato alla direzione di un Dirigente designato dall’ACI e scelto tra i Dirigenti dello stesso, sentito il Presidente dell’AC.

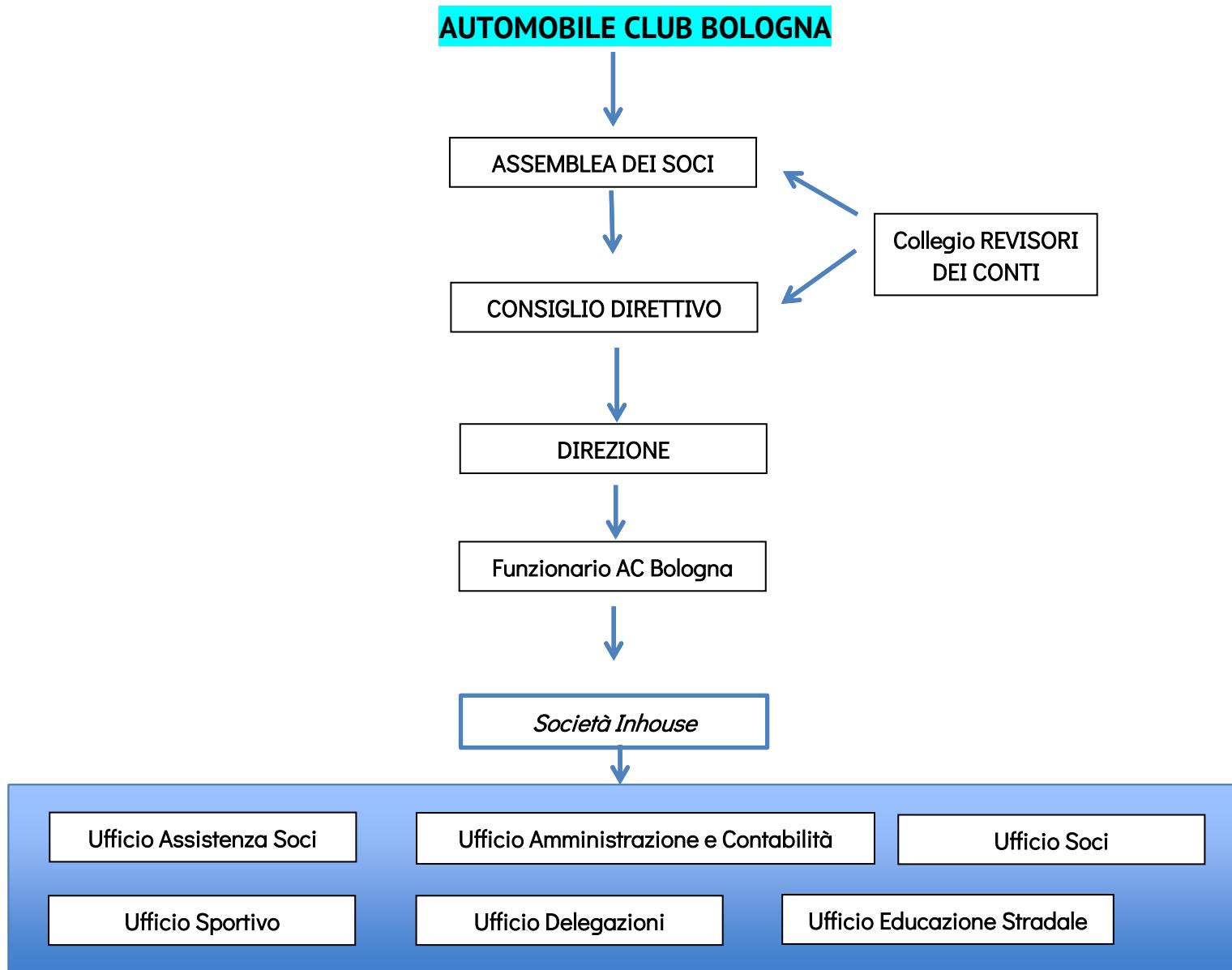
Il Direttore è responsabile della complessiva gestione dell’A.C. e dell’attuazione degli obiettivi e dei programmi definiti dagli organi dell’Ente.

Al 1° gennaio 2025, la struttura amministrativa dell’Ente è così articolata:

- 1 Ufficio Staff di Direzione e Affari Generali;

Per completezza ed uniformità nella redazione dei documenti, si riporta di seguito, ai sensi della Guida alla compilazione allegata al DPR 81/2022, l’organigramma dell’Ente:

MODELLO ORGANIZZATIVO – PIAO AC BOLOGNA



In relazione alla struttura organizzativa, l'Ente è dotato di:

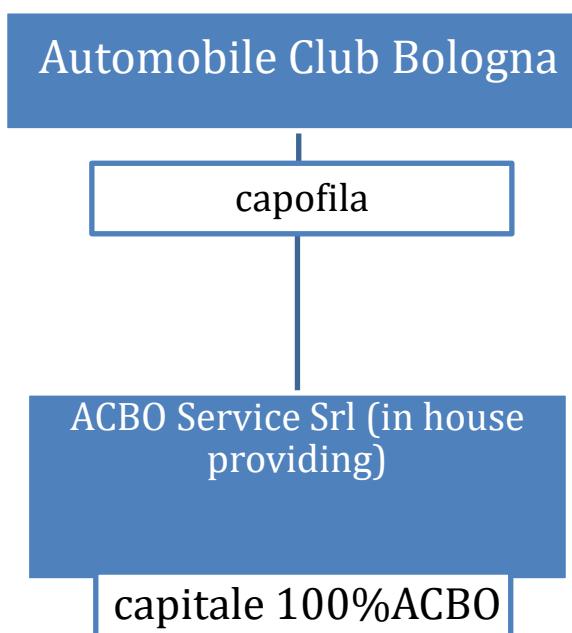
- 1 Ufficio di Staff alla Direzione con assegnazione di 1 unità di personale;
- 1 società ACBO Service Srl (in house ai sensi art. 5 D.Lgs. 50/2016).

Le società strumentali

Per il pieno conseguimento delle proprie finalità istituzionali, l'AC si avvale di strutture operative collegate, costituite sotto forma di Società di cui l'Ente detiene la partecipazione totalitaria, che concorrono fattivamente al perseguimento delle finalità istituzionali attraverso l'erogazione di prestazioni strumentali e di servizi agli automobilisti ed ai Soci, In regime di “in house providing”.

La società strumentale è:

- ACBO Service Srl (in house ai sensi art. 5 D.Lgs. 50/2016)



MODELLO ORGANIZZATIVO – PIAO AC BOLOGNA